

## 6. CLASSE ICC (15 ans et plus)

Pour les spécifications et la réglementation concernant le moteur, le carburateur, le châssis, la carrosserie et les dimensions, voir règlements CIK-FIA, règlements techniques, groupe 2, article 12 Règlement Spécifique Intercontinental C et Réglementation spécifique à la région du Québec.

Moteur mono-cylindre à admission par clapets refroidi par air ou par liquide enregistré auprès de la CIK-FIA. Tout système de "Power Valve" est interdit.

Moteur 125cc	CLAPETS
Homologation CIK ICC	valide
Lumière d'échappement	199° max
Chambre de combustion	11 cm <sup>3</sup> – 0 selon procédure en annexe 1a
Boîte de vitesses	Selon homologation CIK ICC (fixe)
Carburateur	30mm rond selon homologation CIK-FIA 2007
Allumage	Homologué CIK –FIA (fixe)

N.B. : Toutes les composantes du moteur doivent respectées la fiche d'homologation  
Les pièces d'origine du moteur homologué doivent toujours être identifiables

### RATIOS D'ENGRENAGES OBLIGATOITES POUR LES MOTEURS ICC : MOTEURS AVEC ASTERISQUES SONT DES HOMOLOGATIONS 1998

Marque	Modèle	Primary	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
*CASSANI	E	22/82	13/29	16/25	20/26	22/24	28/26	29/24
CRK	L1	17/56	12/35	15/32	16/27	20/28	20/24	18/19
*CRS 125	MF 2	19/73	15/31	18/27	21/25	23/23	24/21	26/20
CRS	S 88	18/73	15/32	17/26	21/26	23/24	28/25	31/24
*ITALSISTEM	SEVEN	20/68	13/32	16/28	18/26	20/24	22/23	23/21
* KZH	ICC 98	21/76	17/48	21/44	24/41	27/38	30/36	32/34
MC	BAT-3	17/61	12/36	14/26	15/23	19/24	24/26	20/19
MOTORI BALEN	R1	18/68	13/33	16/30	18/28	20/26	22/24	32/22
*PAVESI	LAMELLARE 98	18/75	15/32	19/29	21/26	23/24	25/22	27/21
PAVESI	L2001	18/75	15/32	19/29	21/26	23/24	25/22	27/21
*POWER	K6L	19/75	15/31	19/27	21/25	23/23	24/21	26/20
SEVEN	L2	20/73	13/32	16/29	16/24	18/22	22/23	25/23
*SGM	L198	18/67	14/34	15/28	19/30	21/28	23/26	24/24
*TM	K8	19/75	13/33	16/29	18/27	22/27	22/23	27/25
TM	K9	19/75	13/33	16/29	18/27	22/27	22/23	27/25
VM 125	M 01	19/75	13/33	16/29	18/27	22/27	25/27	31/29
*VORTEX	VL/125	15/59	13/33	15/28	16/24	19/24	24/26	23/22

### Ratio d'engrenages en degrés de rotation du moteur:

		1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
*CASSANI	E	130	185	223	265	312	350
CRK	L 1	112.5	153.5	194.5	234	273	310.5
*CRS125	MF 2	136	187.4	236	281	321.3	365.4
CRS	S88	124.6	174	215	255	298.25	343.8
*HRT	125 / L	116.5	156	187.5	219	246.5	278.5
*ITALSISTEM	SEVEN	129	182	220	264	304	348
*KZH 125	ICC 98	105.8	142.4	174.7	211.7	248.8	281.2
MC	BAT - 3	101	162	196	238	278	317
MOTORI BALEN	R1	112	152	183	220	262	299
*PAVESI	LAMELLARE 98	121.5	170	209.5	248.5	295	333
PAVESI	L 2001	121.5	170	209.5	248.5	295	333
*POWER	K6L	137.5	193.5	231	274	313	356
SEVEN	L 2	120	163	197	242	283	322
SGM	L 198	112.5	153.5	194.5	234	273	310.5
*SGM	L 198	120	156	184	218	257	290
*TM	K 8	107	150	182	222	261	295
TM	K 9	107	150	182	222	261	295
VM 125	M 01	107.8	151	182.4	222.9	253.3	292.5
VORTEX	VL/125	108.1	147.1	183	217.3	253.3	287

**8.1** Commande de boîte de vitesses : mécanique sans système d'assistance. Tout système quelconque de coupure d'allumage est interdit.

**8.2** Volume de la chambre de combustion : Voir procédure en annexe 1a.

**8.3** Bougie : de marque libre. Le culot de la bougie incluant sa bague d'étanchéité ne doit pas dépasser la partie supérieure du dôme de la chambre de combustion. Dimensions : longueur (filet) : 18,5 mm ; M14 x 1.25

**8.4** Silencieux d'aspiration : doivent être les nouveaux modèles (2004) homologués par CIK/FIA. Les trous d'aspiration ne doivent pas excéder 30 mm de diamètre.

**8.5** Châssis : homologué CIK