



FSAQ - SOLOSPORT RÈGLEMENT SUR LES LICENCES SOLOSPORT 2006

FSAQ
514-252-3052
info@fsaq.qc.ca
www.fsaq.qc.ca

La référence à la FSAQ dans ce texte réfère à la Fédération de Sport Automobile du Québec. Ces règlements sont rédigés dans le but d'aider le déroulement des écoles. Ces règlements servent de guide pour promouvoir la sécurité générale et n'assurent en aucun cas les participants, les spectateurs ou toute autre personne contre les blessures ou la mort. La publication ou le fait de se conformer aux présents règlements n'offre aucune garantie exprimée ou sous-entendue de sécurité ou de bien être dans un but particulier. Le contenu de ce document est strictement la propriété de la FSAQ et ne peut être reproduit sans permission écrite au préalable.

© FSAQ 2006 La FSAQ est l'autorité gouvernante du sport motorisé au Québec, représentante de ASN Canada FIA appointée par la Fédération Internationale de l'Automobile

1.0 Les licences SoloSport

La FSAQ émet 2 niveaux de licence en SoloSport. Il s'agit de la licence SoloSport grade A et la licence SoloSport grade B. Ces licences sont requises pour pratiquer, respectivement, le SoloSprint en solo (sans instructeur à bord) et le Lapping en solo. Il n'y a pas de licence requise pour pratiquer le SoloSprint en duo (avec instructeur à bord), le Lapping en duo et l'AutoSlalom.

2.0 Le logbook SoloSport

Le logbook est un document dans lequel un instructeur accrédité inscrit les participations d'un pilote à des événements de Lapping et de SoloSprint, et à des écoles de SoloSprint et de Conduite Haute Performance. S'il y a lieu, l'instructeur accrédité peut inscrire une recommandation à la FSAQ concernant ce pilote qui voudra faire une demande de licence SoloSport à la FSAQ.

Le logbook appartient à la FSAQ et est disponible à la permanence de la FSAQ.

3.0 Licence SoloSport grade A

La licence SoloSport grade A donne le privilège au titulaire de participer à un événement de SoloSprint en solo (sans instructeur à bord). Cette licence est supérieure à la licence grade B.

3.1 Pré-requis pour l'obtention d'une licence SoloSport grade A :

3.1.1 Participation à un minimum de trois événements (jours) complets de SoloSprint en duo (avec ou sans licence grade B) et obtention d'une recommandation d'un instructeur accrédité dans le logbook du pilote.

OU

3.1.2 Participation avec succès à une école accrédité de Conduite Haute Performance ou une école accrédité de SoloSprint, dans les deux cas, avec une recommandation d'un instructeur accrédité dans le logbook du pilote.

3.2 Critères d'évaluation pour l'obtention d'une licence grade A

Le pilote doit avoir une position de conduite parfaite et avoir un comportement sécuritaire en piste. Il doit conduire sur la ligne de course avec précision et maintenir des vitesses élevées en virage. Il doit aussi pouvoir maîtriser les 3 sections du virage. Il démontrera un excellent contrôle de l'auto et fera peu d'erreur. L'instructeur recherche chez le pilote douceur, précision, vitesse et constance.

3.3 Demande de licence

Le pilote doit faire une demande de licence accompagnée de son logbook à la FSAQ.

4.0 Licence SoloSport grade B

La licence SoloSport grade B donne le privilège au titulaire de participer à un événement de Lapping en solo.

4.1. Pré-requis pour l'obtention d'une licence SoloSport grade B :

4.1.1 Participation à un minimum de trois séances de 20 minutes chacune de Lapping en duo et obtention d'une recommandation d'un instructeur accrédité dans le logbook du pilote.

OU

4.1.2 Participation avec succès à une école accrédité de Conduite Haute Performance ou une école accrédité de SoloSprint, dans les deux cas, avec une recommandation d'un instructeur accrédité dans le logbook du pilote.

3.4 Critères d'évaluation pour l'obtention d'une licence grade B

Le pilote doit démontrer qu'il est en contrôle de l'auto en tout temps et qu'il peut conduire sur la ligne de course. Il doit connaître parfaitement les drapeaux de course et avoir une bonne position de conduite. Il doit aussi pouvoir réaliser les 3 sections du virage, mais doit les perfectionner pour pouvoir les maîtriser. L'instructeur recherche chez le pilote de la douceur avec les contrôles de l'auto et de la constance.

3.5 Demande de licence

Le pilote doit faire une demande de licence accompagnée de son logbook à la FSAQ.

Structure des licences SoloSport - FSAQ

