

## Principaux changements au règlement de karting 2008

### FONCTIONNEMENT DU CHAMPIONNAT DU QUÉBEC 2008

Tout pilote inscrit au championnat de la FSAQ lors de l'épreuve finale du 30 août 2008 pourra :

- enregistrer au classement cumulatif son meilleur résultat de la saison à un des championnats régionaux (Coupe VEGA ou Coupe de Montréal) dans la classe à laquelle il s'inscrit;
- cumuler à ce pointage le résultat des deux épreuves de l'événement Championnat du Québec tenu du 29 au 31 août à (endroit à déterminer).

Le champion sera déterminé après comptabilisation des points de ces trois événements.

### AVIS DE PÉNALITÉ

Toute pénalité sera imposée par le commissaire et sera affichée au tableau des résultats. Le commissaire fera les démarches nécessaires pour communiquer la pénalité au participant. Advenant l'impossibilité de contacter le participant, l'heure affichée sur la feuille de résultats deviendra l'heure de référence pour toute contestation.

### Mélange 2-temps utilisé dans les moteurs

Le carburant est destiné à être mélangé avec un lubrifiant 2-temps agréé par la CIK-FIA en vente libre. La modification de la composition du carburant de base par addition de quelque composé que ce soit est strictement interdite. Cette restriction est également valable pour le lubrifiant, dont l'ajout dans l'essence ne doit pas provoquer de modification de composition de la fraction carburant. En outre, comme pour le carburant, le lubrifiant ne doit pas contenir de composés nitrés, peroxydes ou autres additifs destinés à augmenter la puissance des moteurs. Constante diélectrique (mesurée avec l'appareil DT15 Ray Godman) : la constante diélectrique du carburant sans lubrifiant étant prise pour référence, l'addition de lubrifiant ne doit pas conduire à un accroissement de cette valeur de plus de 40 unités.

### NUMÉROS DE COMPÉTITION

Les numéros de compétition doivent être noir sur fond jaune (selon section 3 art. 24 des normes CIK-FIA p.84), **sauf pour la classe MASTERS (noir sur un fond blanc)**. Pour les manches où plus d'une classe évoluent en même temps, une des 2 classes devra arborer un numéro noir sur fond blanc. Les numéros doivent apparaître en quatre endroits sur les karts, c'est-à-dire sur le panneau frontal, sur le pare-chocs arrière, sur le côté de chaque caisson latéral. **Pour toutes les classes, sauf la 125 Max, les numéros devront être compris entre 1 et 99. Pour la classe 125 Max les numéros devront être compris entre 1 et 199.**

Dimensions : 21 cm x 21 cm (minimum) avec caractères de 15 cm (minimum) de haut pour le panneau frontal et l'arrière; 15 cm x 15 cm (minimum) avec caractères de 10 cm (minimum) de haut pour les caissons.

## **CARÉNAGE (CARROSSERIE)**

Le carénage de type CIK modèle 2003 ou 2006 est obligatoire dans toutes les classes sauf pour la classe Cadet.

### **Roues arrières**

**Les roues arrières devront être fixées au moyeu par des écrous auto-bloquants.**

## **2.4 POIDS**

**2.4.1** Pour toutes les classes Honda le poids maximum du kart sans pilote, incluant essence est de 200 lbs. Pour les classes Juniors à motorisation FR125 Max excluant le Micro Max le poids maximum du kart incluant essence est de 220 lbs.

### **2.4.2 Cadet**

Poids minimum total (pilote et kart) : **applicable seulement pour les pilotes âgés de 9 ans et plus : WTP 190 lbs ; Micro Max 235 lbs\***

**Pour les pilotes de moins de 9 ans qui ne peuvent faire le poids minimum de 190 lbs / 235 lbs le poids minimum du kart, tel que couru, est de 120 lbs / 165 lbs.**

**\*La commission de karting, par la voie de son responsable technique, se réserve le droit de modifier ces poids en fonction des caractéristiques physiques de l'ensemble des pilotes inscrits au début de la saison.**

### **2.4.3 Honda Jr**

Poids minimum total : **280 lbs**

### **2.4.4 Mini Max**

Poids minimum total : **290 lbs**

### **2.4.11 Masters**

Poids minimum total : **375 lbs**

### **2.4.12 125 DD2**

Poids minimum total : **381 lbs.**

**Pneus :**

**Cadet : à venir**

**Mini Max : selon championnat auquel participe le compétiteur**

---

## **1. CLASSE CADET (âge 8, 9 et 10 ans)**

---

Seuls les châssis de type Cadet sont autorisés.

- 1.1.1 Empattement maximal : 95 cm
- 1.1.2 Essieu arrière : 25 mm plein ou 30 mm vide
- 1.1.3 Freins avants interdits

### **MOTEUR WTP INCLUANT L'EMBRAYAGE OU**

**MOTEUR FR125 MICRO MAX :**

**1.2 SQUISH : 2,40 mm à 2,70 mm**

#### **1.3 Pneus**

Tous les participants doivent utiliser la même marque de pneus, laquelle sera divulguée dans le règlement particulier de l'événement.

**Quatre (4) pneus avants, tant en condition sèche que pour piste mouillée.**

**Dimensions des roues : avants : largeur max. 135 mm, arrières : largeur max. 135 mm**

#### **1.4 Poids minimal**

**En tout temps, le poids minimal du kart, incluant le pilote (applicable uniquement que pour les 9 ans et +) et son équipement de protection (casque, combinaison, gants, etc.) doit être d'au moins 235 lbs.**

#### **1.5 Carburation**

**Tous les participants doivent utiliser la même carburation soit :**

**1.5.1 Flottes doivent être 3.6 gr**

**1.5.2 Le gicleur de ralenti doit être un 60**

**1.5.3 Le tube d'émulsion doit être un 60**

**1.5.4 Le gicleur de démarrage doit être 60**

**1.5.5 L'aiguille : K98. Aucune modification ou ajout à l'aiguille**

**1.5.5 Tous les pilotes doivent utiliser le même gicleur principal, lequel sera communiqué la journée de l'événement.**

#### **1.6 Pignon**

**Tous les participants doivent utiliser un pignon d'origine de 14 dents.**

**1.7 Couronne : à venir**

## **2. CLASSE MINI MAX (11 à 14 ans)**

---

Utilise le moteur Rotax FR125 Max Junior avec l'ensemble de restricteurs Rotax à l'entrée (pièce RTX 660 750A) et à la sortie (pièce RTX 273 972). Réglementation technique moteur identique à la catégorie Rotax Max Junior sauf :

2.1 Squish : 1,30 mm à 1,50 mm ;

2.2 Carburateur : carburation identique pour tous ;

flottes : 5,2 gr

gicleur et tube d'émulsion : 30-30

gicleur de démarrage : 60

aiguille : K98. Aucune modification ou ajout à l'aiguille.

**gicleur principal : 155**

2.3 Couronne : 82 dents

2.4 Pignon moteur : 13 dents ;

2.5 Largeur de la voie arrière : 136 cm max ;

2.6 Châssis : empattement 101 cm min, sans freins avant ;

**2.7 Roues arrières : 180 mm +/- 5mm.**

---