

HAPPENING SUR GLACE FSAQ 2010

**ÉVÉNEMENT PRÉSENTÉ À ST-ARMAND (PHILIPSBURG)
20 FÉVRIER 2010**

RÈGLEMENT PARTICULIER

Les épreuves sont organisées en conformité avec le règlement de courses sur glace de la Fédération de Sport Automobile du Québec. Ces épreuves peuvent être amendées en tout temps par les instructions officielles du Directeur de course.

Veillez vous référer à notre site internet (www.fsaq.qc.ca) le jeudi 18 février afin de valider la confirmation (conditions météorologiques) de l'événement.

SITE :

Le circuit est situé sur le Lac Champlain à Philipsburg. Suivre les indications ci-dessous :

...en arrivant par l'autoroute 20 via Québec :

- 1) Prendre la sortie 98 pour rejoindre l'autoroute 30 ouest;
- 2) Continuer sur l'autoroute 30 ouest jusqu'à la sortie 109 vers l'autoroute 10 est;
- 3) sur l'autoroute 10 est, prendre la sortie 22 pour la route 35 sud en direction de Saint-Jean-sur-Richelieu;
- 4) Suivre la route 35 sud jusqu'à la fin de celle-ci. La fin de l'autoroute 35 correspond à la route 133 : continuer sur cette route jusqu'au clignotant jaune. Tourner à droite sur la rue Montgomery;
- 5) Sur la rue Montgomery, prendre la 3^e rue à droite : Avenue Champlain (Restaurant le 8^e Ciel);
- 6) Le lac est adjacent, l'entrée à la piste sera indiquée.

...en arrivant par l'autoroute 20 via Montréal :

- 1) Prendre la sortie 98 pour rejoindre l'autoroute 30 Ouest;
- 2) Continuer sur l'autoroute 30 Ouest jusqu'à la sortie 109 vers l'autoroute 10 est;
- 3) Sur l'autoroute 10 est, prendre la sortie 22 pour la route 35 sud en direction de Saint-Jean-sur-Richelieu;
- 4) Suivre la route 35 Sud jusqu'à la fin de celle-ci. La fin de l'autoroute 35 correspond à la route 133 : continuer sur cette route jusqu'au clignotant jaune St-Armand (Philipsburg). Tourner à droite sur la rue Montgomery;
- 5) Sur la rue Montgomery, prendre la 3^e rue à droite : avenue Champlain (Restaurant le 8^e Ciel);
- 6) Le lac est adjacent, l'entrée à la piste sera indiquée.

De Montréal (via Pont Champlain) :

1. Du Pont Champlain, continuer sur l'autoroute 10 Est jusqu'à la sortie 22 (Route 35, Saint-Jean-sur-Richelieu) ;
2. Poursuivre sur la route 35 Sud jusqu'à la fin de celle-ci. La fin de l'autoroute 35 correspond à la route 133 : continuer sur cette route jusqu'au clignotant jaune à St-Armand (Philipsburg) (environ 65 km). Tourner à droite sur la rue Montgomery.
3. Sur la rue Montgomery, prendre la 3^e rue à droite : avenue Champlain (Restaurant le 8^e Ciel);
4. Le lac est adjacent, l'entrée à la piste sera indiquée.

COÛT DE L'INSCRIPTION

Le coût de l'inscription est de 112.88\$ taxes incluses, payable en argent, en chèque (Fédération de Sport Automobile du Québec (FSAQ)) ou par Paypal au www.paypal.com à info@fsaq.qc.ca. Le coût de participation à la course invitation sera de 25.00\$. L'inscription comprend un laissez-passer pour le pilote et quatre (4) équipiers. Un coût de 5.00\$ sera payable pour toute personne additionnelle.

ACCREDITATION

L'accréditation se tiendra au Restaurant Le 8^e Ciel au 193, avenue Champlain près du circuit samedi 20 février de 7h30 à 9h30. Toute personne ayant droit à une inscription doit se présenter en personne à l'accréditation.

GROUPES DE VOITURES

Les voitures seront regroupées de la façon suivante : crampons 2 roues motrices, crampons 4 roues motrices et caoutchouc (sans crampons).

L'ordre de départ de la première qualification sera déterminé selon les temps de la pratique.

Les qualifications seront des courses.

INSPECTION TECHNIQUE

L'inspection technique se fera dans les enclos.

PISTE

La piste est d'une longueur de 1.8 km, parcourue dans le sens antihoraire.

DÉPART

Les départs de courses seront DE TYPE ARRÊTÉ.

GAGNANTS

Il y aura présentation des gagnants à la fin de la journée au Restaurant Le 8^e Ciel.

ORGANISATEUR DE LA COURSE

Fédération de Sport Automobile du Québec (FSAQ) : info@fsaq.qc.ca

OFFICIELS FSAQ :

Directeur de l'événement	:	François Rémillard
Directeur de course	:	Michel Béliveau
Commissaire sportif	:	Denis Cadotte
Accréditation	:	FSAQ
Chef-chronométrateur	:	Marie-Josée Forget
Médical & Feu	:	Grant Symington, Services d'incendie de St-Armand
Signaleurs	:	ASRQ
Préposé au départ	:	Marie-Jeanne Bouchard
Fausse Grille	:	FSAQ
Ligne des puits	:	FSAQ
Inspection Technique	:	Georgio Toso
Remorques	:	Martin Chevalier
Voiture de tête	:	Guillaume Couture

PRENDRE NOTE QUE :

- Il est strictement interdit de jeter quoi que ce soit sur la glace. Tout liquide et tous déchets doivent être récupérés.
- Les animaux doivent être tenus en laisse.
- La consommation d'alcool est strictement défendue pour les pilotes et équipiers avant la fin des épreuves.
- Les passagers doivent avoir les mêmes protections (habit, casque, siège, ceinture et cage) que les pilotes, tel que le prescrit le règlement de courses sur glace de la FSAQ.

SCHÉMA DE LA PISTE



HORAIRE DE LA JOURNÉE

9h30	Réunion des pilotes aux enclos
10h00 - 10h10	Pratique groupe A, Caoutchouc
10h20 - 10h30	Pratique groupe B, 2roues crampons
10h40 - 10h50	Pratique groupe C, 4roues crampons

Qualification 1

11h00 - 11h10	Qualification groupe A Caoutchouc
11h20 - 11h30	Qualification groupe B 2roues crampons
11h40 - 11h50	Qualification groupe C 4roues crampons

12h00 DÎNER

Qualification 2

13h00 - 13h10	Qualification groupe A Caoutchouc
13h20 - 13h30	Qualification groupe B 2roues crampons
13h40 - 13h50	Qualification groupe C 4roues crampons

COURSE #1

14h00 - 14h10	Course groupe A Caoutchouc
14h20 - 14h30	Course groupe B 2roues crampons
14h40 - 14h50	Course groupe C 4roues crampons

COURSE #2

15h00 - 15h50	Course groupe A Caoutchouc
15h25 - 15h40	Course groupe B 2roues crampons
15h50 - 16h05	Course groupe C 4roues crampons

Selon les inscriptions et les temps de pratiques, les groupes pourront être modifiés. L'ordre de départ pour les six premiers sera inversé pour toutes les qualifications et courses. Le groupe Caoutchouc pourra être converti en LAPPING si les conditions le justifient.

N.B. Nous rappelons aux compétiteurs qu'ils doivent se présenter à la fausse-grille le plus tôt possible afin de permettre aux préposés de positionner les voitures.