

CONTINENTAL SUNDOWN 2011

Épreuves de circuit routier
Tenues les **10 et 11 septembre 2011**
Au Circuit ICAR à Mirabel

RÈGLEMENTS PARTICULIERS

Organisé par :



Sanctionné Par :



En collaboration avec :



1. ORGANISATION.

Le Grand-Prix ICAR est organisé par le Club International Sport Automobile (CISA) :
12800, rue Henri-Fabre, Mirabel, Québec, J7N 0A6
Téléphone : 514-955-4227
Courriel : info@circuiticar.com

Direction générale	Karine Champoux	kchampoux@circuiticar.com
Direction sportive	Wayne Pollock	
Accréditation	Par les équipes	
Relations avec les médias	Roxanne Langelier	

2. AUTORITÉS SPORTIVES.

- a) Les épreuves sont organisées en conformité avec :
- le Code sportif international de la Fédération Internationale de l'Automobile;
 - le Code sportif national de l'ASN Canada FIA;
 - le Code sportif 2011 de la FSAQ; (ASQ)
 - les règlements des Séries concernées;
 - les règlements supplémentaires, dont les annexes et les bulletins émis par la FSAQ (ASQ) et les Séries concernées;
 - les règlements particuliers de cette épreuve;
 - ces épreuves peuvent aussi être amendées par les instructions officielles du Directeur de course.
- b) En cas de doute ou d'ambiguïté sur la formulation ou l'intention de ces règlements particuliers, la décision du Directeur de course sera finale, sauf si des procédures d'appel et réclamations sont déjà établies par les autorités sportives ci-haut mentionnées.
- c) Tous les pilotes doivent être familiarisés avec les règlements de l'événement et toute autre décision spécifique du Directeur de course.
- d) Le compétiteur est responsable en premier lieu pour la conduite de ses équipiers et il peut en résulter des actions disciplinaires s'il n'en assume pas le contrôle.
- e) Toute modification peut être apportée en tout temps par le Directeur de course. Les pilotes en seront alors aussitôt informés via les Commissaires.

3. PISTE.

- a) Les épreuves seront tenues au Circuit ICAR les 10-11 septembre sur un circuit d'une longueur de **3.4 km**. La direction est dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- b) Pour s'y rendre, à partir de Montréal : Autoroute 15 Nord, Sortie 35 « Aéroport de Mirabel », Autoroute 50 Ouest, Sortie 288 (« Henri-Fabre », avant l'Aéroport), tourner à droite rendu à la fourche, toujours tout droit sur le boulevard Henri-Fabre jusqu'à l'arrêt-stop. Suivre les indications ICAR.

Pour s'y rendre, en provenance de l'Ouest (de Lachute) : Autoroute 50 Est, Sortie 288 (juste après l'Aéroport), tourner à droite à la fourche, toujours tout droit sur le boulevard Henri-Fabre jusqu'à l'arrêt-stop. Suivre les indications ICAR.

4. INSCRIPTION.

- a) Chaque Série est responsable de fournir un minimum de **10 voitures** à l'inscription.
- b) En vertu d'une exigence de la compagnie d'assurance, toutes les personnes ayant accès au site (pilotes, équipiers, représentants des médias, officiels et organisateurs) doivent préalablement signer une renonciation à l'entrée du site.
- c) La non conformité de la voiture à l'inspection technique n'est pas une raison pour le remboursement des frais d'engagement.
- d) Par le fait de soumettre un engagement à cette épreuve, le compétiteur s'engage à respecter les règlements et codes applicables.
- e) L'organisation peut refuser un engagement sans avoir à signifier les raisons.
- e) **Une journée d'essais se tiendra le Vendredi 9 septembre 2011 de 9h00 à 17h00 au montant de :**
 - **300\$ (Taxes en sus.) en prévente**
 - **350\$ (Taxes en sus.) le jour de l'évènement.**

Les frais d'engagement doivent accompagner le formulaire d'inscription complété et sont payables en argent comptant ou par carte de crédit. Transmettre le tout au 12800, rue Henri-Fabre, Mirabel, Québec, J7N 0A6 (514) 955-4227.

5. ACCRÉDITATION ET ACCÈS.

- a) L'accréditation se fera au Pro Shop ou à l'entrée du site selon l'horaire.
- b) Les pilotes doivent s'y présenter et montrer leur licence aux organisateurs. Tous les pilotes **devront obligatoirement présenter** leur licence valide pour 2011 reconnue par A.S.N. Canada, F.S.A.Q., **ASQ**, C.A.S.C. ou S.C.C.A.
- c) Les coéquipiers voulant avoir accès à la ligne des puits (4 maximum par voiture inscrite) doivent se présenter en personne à l'accréditation.
- d) En vertu d'une exigence de la compagnie d'assurance, toutes les personnes ayant accès aux zones à accès limité (officiels, organisateurs, pilotes, équipiers et représentants des médias) **devront en tout temps porter un bracelet remis par le personnel de l'accréditation sur signature de la renonciation.**
- e) **Horaire de l'accréditation pour les officiels, travailleurs de piste, Formule Libre et Enduro :**

Vendredi 09 septembre	17h00 à 21h00 (Pro Shop)
Samedi 10 septembre	6h30 à 15h00 (Entrée du site)
Dimanche 11 septembre	6h30 à 10h00 (Entrée du Site)

Note : Pour toutes les autres séries veuillez-vous référer à vos règlements particuliers respectifs.

NOTE IMPORTANTE : Toutes les personnes se présentant hors de ces heures devront payer leur admission au coût de 25,00\$ pour samedi ou 35,00\$ pour dimanche.

6. INSPECTION TECHNIQUE.

- a) Chaque pilote est responsable de s'assurer de la conformité et de la sécurité en ce qui a trait à l'inscription de son véhicule.
- b) L'inspection technique se déroulera dans une partie des enclos identifiés et consacrés à cet effet ou aux endroits spécifiés par les séries.

7. BALANCES.

- a) Chaque série devra fournir ses propres balances.

8. RÉUNIONS.

- a) Tous les pilotes devront obligatoirement assister aux réunions des pilotes des commissaires de séries.
- b) Les décisions annoncées aux réunions des pilotes lient automatiquement tous les compétiteurs et deviennent parties de ce règlement particulier.
- c) Les pilotes qui n'assisteront pas aux réunions prévues à l'horaire devront se présenter au Commissaire en chef avant d'aller en piste.
- d) **Chaque pilote doit être familier avec les règlements et codes mentionnés au point 2 du présent document.**

9. QUALIFICATIONS ET POSITIONS SUR LA GRILLE.

- a) L'utilisation du transpondeur est obligatoire. L'emplacement du transpondeur sur le véhicule sera déterminé par chaque Série. Si une défaillance du transpondeur est constatée, un signal sera présenté au pilote (drapeau noir avec cercle orange « meatball ») qui devra rentrer immédiatement dans les puits afin que l'équipement défectueux soit remplacé rapidement.
- b) Toutes les sessions en piste seront chronométrées.
- c) Les positions sur la grille de départ pour la course seront déterminées en fonction des résultats de la séance de qualification ou de la course de qualification.
- d) En cas de problème avec le système de chronométrage, une course de qualification aura lieu et les positions sur la grille seront déterminées en fonction du classement au Championnat.
- e) Les Commissaires de l'épreuve ont le droit de refuser le départ à un concurrent dont l'extrême lenteur en piste pourrait constituer un danger pour lui-même et les autres.
- f) Tous les résultats seront accessibles auprès de chaque Série dans les enclos, et si la température le permet, sur un tableau dans les enclos. Un nombre restreint de copies seront disponibles.

10. DÉPART.

- a) Le départ sera roulant pour toutes les courses.
- b) Pour être considéré partant, un pilote qualifié doit franchir la ligne de départ au déploiement du drapeau vert. Les pilotes qui ne se conforment pas à ce règlement seront classés dans les résultats comme non partants avec la désignation NP(DNS).
- c) Il y aura un (1) tour de chauffe derrière la voiture de tête (à moins d'indications contraires de la direction de course). Si le préposé au départ juge le départ inacceptable, les tours subséquents compteront comme tours de course.

11. RÈGLEMENTS DES PUIITS ET DU CIRCUIT.

- a) Toute personne n'ayant pas le bracelet requis sera expulsée des puits.
- b) Pas plus de quatre (4) personnes, excluant le pilote, seront admises dans la ligne des puits. Lors d'un arrêt aux puits, deux personnes au maximum pourront se tenir au muret séparant la piste de la ligne des puits. Ces personnes seront identifiées par un bracelet de couleur lors de l'accréditation.
- c) Les compétiteurs et leurs équipiers seront admis dans la ligne des puits et sur la fausse-grille seulement durant leurs propres séances d'essais libres, de qualifications ou de course.
- d) Ils devront porter leurs laissez-passer et se conformer au code vestimentaire (pantalons longs, chemise ou T-shirt, souliers fermés).
- e) Aucune restriction de bruit ne s'applique en piste au Continental Sundown.
- f) Toute vitesse excessive, **maximum 50 km/h**, dans la ligne des puits sera pénalisée.
- g) Les ravitaillements en essence sont permis seulement dans les enclos et demeurent interdits dans la ligne des puits. **La seule exception sera pour les participants de l'Enduro Sundown. Ceux-ci pourront faire le ravitaillement d'essence dans la ligne des puits à condition que la personne en charge de faire le plein et celui muni d'un extincteur soit vêtus de vêtements protecteurs ignifuge contre les flammes de type Nomex.** Lorsque de l'essence est manipulée, chaque équipe doit avoir leur propre extincteur visible et prêt à être utilisé. **(Voir l'annexe 1 pour les détails de la course d'enduro)**
- h) Il est interdit de fumer dans la ligne des puits et sur la fausse-grille. Ces règlements s'appliquent également à tout secteur où du carburant est transvidé ou entreposé.
- j) Aucun easy-up ou tente ne sera accepté dans la ligne des puits.

12. FAUSSE-GRILLE.

- a) Tous les véhicules doivent être placés à leur position de départ sur la fausse-grille au moins dix (10) minutes avant que les véhicules ne soient admis sur la piste. Le pilote doit être prêt à prendre le départ au volant de son véhicule (ganté, les ceintures et le casque bien attachés) deux (2) minutes avant d'entrer en piste.
- b) Tout véhicule qui se présente à la fausse-grille passé le signal de deux minutes devra prendre place à l'arrière du peloton sans possibilité de reprendre sa place. Ces retardataires seront placés selon l'ordre dans lequel ils se présentent à la fausse-grille.
- c) Sur la fausse-grille, les véhicules seront placés sous les consignes des officiels en place; soit sur une seule ligne en file l'une derrière l'autre, soit sur deux lignes parallèles. Les voitures quitteront la fausse-grille vers la ligne des puits, une ligne à la fois.

13. ENCLOS.

- a) Une zone d'enclos sera réservée et à la disposition des véhicules de compétition et de service de chaque Série. Veuillez suivre les consignes qui vous seront données sur place.
- b) **L'accès aux enclos sera permis le Jeudi entre 18h00 et 22h00 pour les équipes qui participeront à la journée d'essais du vendredi 09 septembre et pour les autres compétiteurs le vendredi de 18h00 à 22h00. Puis samedi de 6h30 à 19h00**
- c) Les équipes devront attendre trente minutes après la fin des courses pour sortir des enclos. Aucune équipe ne devra sortir avant ce temps.
- d) **Les chiens ou tous autres animaux seront interdits sur l'ensemble du Circuit ICAR.
Les bouteilles ou tout autre contenant de verre seront interdits sur l'ensemble du Circuit ICA**



- d) La limite de vitesse permise dans les enclos est de 10 km/h. La vitesse excessive entraînera des pénalités, pouvant même aller jusqu'à l'exclusion des résultats.
- e) **Le nombre de véhicule servant au transport des passagers des équipes est limité à un (1) véhicule par concurrent inscrit. Un stationnement dans un endroit approprié sera désigné par l'organisation à l'accréditation.**
- f) Toute publicité autre que celle affichée en permanence sur la voiture de course doit être autorisée au préalable et par écrit aux organisateurs.
- g) Les parents ou tuteurs sont responsables de la sécurité de leurs enfants dans la zone des enclos.
- h) Un contrôle des voitures, compétiteurs, enfants et bruit excessif sera exercé dans la zone des enclos.
- i) Le carburant doit être remisé dans des contenants approuvés par le gouvernement.

- j) Il est strictement défendu de jeter tout liquide (huile, essence, antigel, huile à frein, etc.) sur la propriété du circuit. Veuillez s.v.p utiliser les barils situés dans les enclos à cet effet.
- k) **Étant donné que la compétition se déroule dans une zone aéroportuaire à proximité d'avions et autres catégories d'aéronefs, il est impératif que toutes et tous soient vigilants sur la propreté du site (mégots, sacs de plastique, bouteilles, canettes, etc.).**

14. PODIUM ET TROPHÉES.

- a) Les pilotes récipiendaires sont tenus d'être présents pour la présentation des prix, faute de quoi ils pourraient perdre le trophée s'y rattachant.

Les sections 15 et 16 suivantes sont sujettes à changement sans préavis. Si des changements sont apportés, ceux-ci seront disponibles sur le tableau officiel des résultats et/ou à l'accréditation et/ou à la direction de course.

15. OFFICIELS ET ÉQUIPES.

Organisateur :	Club International de Sports Automobiles (CISA)
Directeur de course :	Wayne Pollock
Médecin chef :	TBA
Accréditation :	Par chacune des séries
Responsable des enclos :	Serge Bernier
Inspection technique :	Par chacune des séries
Fausse-grille :	TBA
Voiture de tête :	Gilles Villeneuve / Jean Richard
Préposés aux départs :	Groupe Départ
Préposés aux puits :	AACA
Sortie des puits :	Colleen Raymond
Chronométrage :	TBA
Signaleurs :	A.S.R.Q.
Équipe urgence :	Équipe Urgence course / Technisoins
Remorqueuses :	Marcel Raymond
Entretien de piste :	Dominic Gionet

Officiel de la séries CTCC

Chief Steward :	Robb Smith
Deputy Steward :	Bob Stiver
Technical Inspector :	Peter Mills
Deputy Technical Inspector :	Polina Michkine
Deputy Technical Inspector	Reg Dougald
Chief Timekeeper :	Jane Mundell
Director PR / Media :	Dominique Longval
Chief Administrator :	John Bondar

Officiels de la Formula Tour 1 600 et Formule Libre

Directeur de série :	Éric Baker
Chef-Commissaire :	Alain O'bonsawin
Inspecteur technique :	Fernand Vezina
Inspecteur technique adjoint :	Glen Vezina, Alex Martel
Aide :	Luc Beaupré

Officiels de la Super Production Challenge

Directeur de série :	Dominic St-Jean
Chef-Commissaire :	Yves St-Jean
Assistant commissaire :	Jean-François Dupont
Inspecteur technique :	Fernand Vézina
Inspecteur technique adjoint :	Jean-François Dupont
Préposé à la logistique :	Jean Charbonneau

Officiels GT CHAG

Directeur de la série :	Jean Richard
Commissaire sportif :	Martin Handy
Inspecteur Technique :	Jean Francois Dupont

Officiels de la séries Cup Lites

Directeur de la série :	Louis-Philippe Gélinas
Commissaire sportif:	Gilles Villeneuve
Inspection technique :	TBA

ANNEXE 1

Enduro Touring

Dans le cadre de l'événement « Sundown » présenté à ICAR les 10 et 11 septembre 2011, une course d'endurance pour les voitures de la catégorie Sedan (« Touring ») sera tenue le dimanche 11 septembre en fin d'après-midi.

Instructions générales

- 1- Toutes les voitures de la catégorie Sedan (GT Sprint, CCTCC, Vintage ou autre) pourront prendre part à cette épreuve. Une inspection de sécurité du véhicule sera effectuée durant la journée de dimanche. **Il y aura 3 catégories pour les voitures qui ne sont pas inscrites à la série Super Production Challenge.**
 - GT-A 3000cc et plus, turbos plus de 2200cc
 - GT-B 2000cc @ 2999cc, Turbos moins de 2199cc
 - GT-C 1999cc et moins, pas de turbos
- 2- Tous les pilotes doivent être préalablement inscrits **et obligatoirement être déjà inscrit dans l'une ou l'autre des séries à l'exception des membres privilège ICAR**, c'est-à-dire avoir payé les frais d'inscription, détenir une licence valide (voir point 5 b) et s'être accrédités. **L'inscription de tous les participants sera géré par Circuit Icar donc vous devez faire parvenir votre formulaire à l'adresse ou numéros indiqué sur celui-ci et respecter l'horaire d'accréditation du règlement particulier.**
- 3- La course durera cent quatre-vingts (180) minutes et le drapeau à damier sera donné au meneur lors de son passage à la ligne départ-arrivée suivant le temps alloué écoulé.
- 4- Les voitures seront placées sur la grille de départ dans leurs groupes respectifs (SPC et autres) selon les résultats obtenus lors de la session de qualification tenue plus tôt en journée. Toutes les voitures non qualifiées voulant participer à l'épreuve seront placées à l'arrière selon l'ordre où elles se présenteront sur la fausse-grille. La Direction de course se réserve le droit de modifier l'ordre de départ des voitures participantes.
- 5- Il y aura un (1) tour de chauffe derrière les voitures de sécurité et le temps comptera à partir du passage à la ligne départ-arrivée de la première voiture après que la voiture de sécurité soit entrée aux puits; que le départ soit donné ou non à ce passage. **Deux voitures de tête seront utilisées pour le départ, le premier groupe sera toutes les voitures qui ne sont pas inscrites dans la course de Super Production Challenge, le deuxième groupe sera tous les voitures inscrites au SPC.**
- 6- La ligne des puits sera fermée lors des deux (2) premiers tours; par conséquent, une voiture s'y présentant ne pourra en ressortir qu'avec l'accord du Directeur de course.
- 7- La vitesse maximale dans les puits sera de **40 km/h**. Des vérifications seront effectuées et tout contrevenant sera passible d'une pénalité.
- 8- Il est de la responsabilité du pilote de circuler prudemment dans la ligne des puits et d'assurer la sécurité de tous. Tout comportement jugé inadéquat pourra être pénalisé par la Direction de course.

- 9- Si des tours sont effectués sous un **drapeau jaune**, le temps de l'épreuve continuera de s'écouler. Si un **drapeau rouge** est déployé, les voitures doivent revenir lentement à la ligne de départ et attendre les directives. Durant une situation de drapeau rouge, le décompte du temps restant sera arrêté à moins de directives contraires de la Direction de course, auquel cas les pilotes en seront avisés avant de reprendre la course.
- 10- Un panneau indiquant qu'il reste dix (10) minutes à la course sera présenté par le préposé au départ.
- 11- Les changements de pneus et **les travaux légers** de mécanique sont permis dans la ligne des puits.

Arrêt aux puits obligatoire

- 12- Un changement de pilote et/ou un arrêt aux puits de cinq (5) minutes est **obligatoire** à partir de la 30e minute de course. S'il n'y a qu'un **seul** pilote, il devra sortir de la voiture complètement.
- 13- Le temps de l'arrêt aux puits sera chronométré par les officiels de la ligne des puits. La mesure du temps démarrera seulement lorsque la voiture sera complètement immobilisée dans sa boîte d'arrêt. Pour repartir, la voiture devra recevoir le signal de l'officiel.
- 14- Une pénalité de trois (8) minutes sera décernée à toute voiture n'effectuant pas son arrêt obligatoire ou qui effectuerait un arrêt de moins de deux (5) minutes.
- 15- Le ravitaillement en essence sera permis dans la ligne des puits pendant la deuxième partie de cette épreuve seulement, soit à partir de la Trentième (30e) minute de l'épreuve. En plus de l'équipier effectuant le ravitaillement, un équipier devra être muni d'un extincteur. **Les deux (2) équipiers devront être vêtus d'une combinaison en tissu ignifuge de type Nomex. Pendant le ravitaillement, la voiture doit reposer sur ses 4 roues, aucun changement de pneu ni travail mécanique ne sont permis.**

Horaire CIRCUIT ICAR – 10-11 septembre 2011

Samedi 10 septembre

08h00 à 08h15	Essaie Libre	GT CHAG
08h25 à 08h40	Essaie Libre	Formula Tour 1600
08h50 à 9h10	Essaie Libre	Cup Lite
09h20 à 09h40	Essaie Libre	CTCC
09h50 à 10h05	Essaie Libre	Formule Libre
10h15 à 10h35	Qualification	Cup Lite
10h45 à 11h05	Qualification	GT CHAG
11h15 à 11h35	Qualification	Formula Tour 1600
11h45 à 12h05	Qualification	CTCC
12h05 à 13h00	Challenge des membres ICAR	
13h00 à 13h20	Qualification	Formule libre
13h30	Grille & Tour de chauffe	Cup Lite
13h35 à 13h55	Course 1	
14h05	Grille & Tour de chauffe	Formula Tour 1600
14h15 à 14h45	Course 1	
14h55	Grille & Tour de chauffe	CTCC
15h00 à 15h30	Course 1	
15h35	Grille & Tour de chauffe	GT CHAG
15h40 à 16h10	Course 1	
16h20	Grille & Tour de chauffe	Formule Libre
16h25 à 16h55	Course 1	

Dimanche 11 septembre

08h00 à 08h20	Essaie Libre	SPC et Inscrit Enduro
08h30 à 08h45	Essaie Libre	Formula Tour 1600
08h55 à 09h10	Essaie Libre	GT CHAG
09h20 à 09h40	Warm up	CTCC
09h50 à 10h05	Warm Up	Formule Libre
10h15 à 10h35	Qualification	GT CHAG
10h45 à 11h05	Qualification	Formula Tour 1600
11h15 à 11h35	Qualification	SPC et Inscrits Enduro
11h35 à 13h00	Challenge des membres ICAR	
13h00	Grille & Tour de chauffe	CTCC
13h05 à 13h35	Course 2	
13h45	Grille & Tour de chauffe	Formula Tour 1600
13h50 à 14h20	Course 2	
14h30	Grille & Tour de chauffe	GT CHAG
14h35 à 15h05	Course 2	
15h15	Grille & Tour de chauffe	Formule Libre
15h20 à 15h50	Course 2	
16h00 à 19h00	Enduro	SPC et Inscrits

*****Horaire sujet à changements sans pré-avis*****